

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЖУКОВСКОГО РАЙОНА

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «25» мая 2018г № 416  
г. Жуковка

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета Жуковского муниципального района и бюджета Жуковского городского поселения

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" со статьями 13, 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения согласно приложению N 1 к настоящему постановлению.
2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения согласно приложению N 2 к настоящему постановлению.
3. Отделу городского хозяйства и отделу по строительству и коммунальному хозяйству администрации Жуковского района разработать предложения по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.
4. Установить поэтапный переход к нормативному финансированию работ по содержанию автомобильных дорог местного значения в 2018 - 2025 годах, обеспечивая ежегодное увеличение ассигнований дорожного фонда.
5. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Жуковского района по вопросам жизнеобеспечения Воронина О.А.

Глава администрации  
Жуковского района

А.В.Давиденко

---

Отослано: финансовому управлению, отделу городского хозяйства, отделу по строительству и коммунальному хозяйству

Нормативы

финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения

На капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского муниципального района устанавливаются следующие нормативы финансовых затрат (в ценах на 01.01.2017):

- 1) на капитальный ремонт - 7 528,020 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории с грунтовым покрытием);
- 2) на ремонт - 1 772,540 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории со щебеночным покрытием);
- 3) на содержание - 111,563 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории с грунтовым покрытием).

На капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского городского поселения устанавливаются следующие нормативы финансовых затрат (в ценах на 01.01.2017):

- 1) на капитальный ремонт - 7 528,020 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории с грунтовым покрытием);
- 2) на ремонт - 1 772,540 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории со щебеночным покрытием);
- 3) на содержание - 111,563 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории с грунтовым покрытием).

### Правила

расчета размера ассигнований бюджета Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований бюджета Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения (далее – местный бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Жуковского муниципального района и Жуковского городского поселения (далее - автомобильные дороги) на соответствующий финансовый год и плановый период и не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ.

2. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$а) A_{\text{кап.рем.}} = Н \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$A_{\text{кап.рем.}}$  - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$H$  - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог для  $V$  категории (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям и типам покрытий, согласно таблице 1;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор применяемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к капитальному ремонту на год планирования (км/год).

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости  
выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог  
по соответствующим категориям и типам покрытия

Категория	I	II	III	IV			V		
				а/б, ц/б	щеб.	грунт	а/б	щеб.	грунт
Тип покрытия <*>	а/б	а/б	а/б	а/б, ц/б	щеб.	грунт	а/б	щеб.	грунт
	12,060	6,840	4,584	3,110	2,223	2,389	1,826	1,468	1

-----  
<\*> Тип покрытия: а/б - асфальтобетонное покрытие;  
щеб. - гравийное и щебеночное покрытие;  
ц/б - цементобетонное покрытие;

грунт - грунтовое покрытие.

$$б) A_{\text{рем.}} = H \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$A_{\text{рем.}}$  - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$H$  - установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог для  $V$  категории (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям и типам покрытий, согласно таблице 2;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор применяемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к ремонту на год планирования (км/год).

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по ремонту автомобильных дорог по категориям и типам покрытия

Категория	I	II	III	IV		V	
				а/б, ц/б	щеб.	а/б	щеб.
Тип покрытия <***>	а/б	а/б	а/б	а/б, ц/б	щеб.	а/б	щеб.
	24,501	12,980	10,021	8,081	2,142	6,951	1

-----  
<\*\*\*> Тип покрытия: а/б - асфальтобетонное покрытие;  
щеб. - гравийное и щебеночное покрытие;  
ц/б - цементобетонное покрытие;  
грунт - грунтовое покрытие.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог, зонам и типам покрытий в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусматриваемых решением о местном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = H \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{деф.}} \times L,$$

где:

$A_{\text{сод.}}$  - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию

автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N$  - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог для  $V$  категории (тыс. рублей/км);

$K_{кат.}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям и типам покрытия, согласно таблице 3;

$K_{деф.}$  - индекс-дефлятор применяемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Таблица 3

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог по категориям и типам покрытия

Категория	I			II				III			
	а/б	а/б	а/б	а/б	ц/б	щеб.	грунт	а/б	ц/б	щеб.	грунт
Тип покрытия <*>	43,613	22,66	6,542	4,526	2,902	2,227	1,798	2,755	1,954	1,527	1

<\*> Тип покрытия: а/б - асфальтобетонное покрытие;  
щеб. - гравийное и щебеночное покрытие;  
ц/б - цементобетонное покрытие;  
грунт - грунтовое покрытие.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог и типам покрытий в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусматриваемых решением о местном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог и типам покрытий в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусматриваемых решением о местном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования  $L_{кап.рем.}$ , определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

$T_{\text{кап.рем.}}$  - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 4;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования  $L_{\text{рем.}}$ , определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 4;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{кап.рем.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к капитальному ремонту на год планирования (км/год);

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Таблица 4

#### Нормативные межремонтные сроки

(лет)

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5