

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЖУКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 января 2023 г

№ 53

г. Жуковка

Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 г № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020г № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа согласно приложению.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Жуковского муниципального округа Брянской области в сети «Интернет» и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Жуковского муниципального округа».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

О. А. Воронин

Отослано: отдел экономического развития и потребительского рынка; отдел строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства; отдел финансово-экономической работы; комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Жуковского муниципального округа Брянской области

Порядок
определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным и (или)
крупногабаритным транспортным средством при движении по
автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной
собственности Жуковского муниципального округа

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа Брянской области.
2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа Брянской области транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.
3. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств, выдаваемого отделом строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства администрации Жуковского муниципального округа Брянской области.
4. Разрешение выдается в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, проходит по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа и не проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.
Разрешение оформляется на основании заявления владельца транспортного средства после оплаты им государственной пошлины на выдачу специального разрешения на основании п.п.111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и возмещение вреда до начала поездки.
5. Осуществление расчета и начисления платы в счет возмещения вреда организуется комитетом по управлению муниципальным имуществом администрации Жуковского муниципального округа в отношении автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа, по которым проходит маршрут (часть маршрута) движения тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством.
6. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:
 - а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12

«Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном статьей 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа;

в) протяженности участков автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

7. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг}$$

где:

P_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}$, $P_{пом2}$, $P_{помi}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа (рублей на 100 километров);

1, 2, i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг}$$

где:

$T_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008}=1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при

формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

9. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Жуковского муниципального округа.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета Жуковского муниципального округа, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

11. Размеры вреда, причиняемого тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа определяется согласно «Методики расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами» Постановления Правительства РФ от 31.01.2020г № 67 и размещены в таблице 1 и 2 настоящего Порядка.

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, при движении по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа, рассчитанным под осевую нагрузку 10т и 11,5т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства ($P_{\text{пomi}}$)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда, рассчитанный под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)	Размер вреда, рассчитанный под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	1350	614
от 3 (включительно) до 4	1369	620
от 4 (включительно) до 5	1396	629
от 5 (включительно) до 6	1430	639
от 6 (включительно) до 7	1470	652
от 7 (включительно) до 8	1517	668
от 8 (включительно) до 9	1571	685
от 9 (включительно) до 10	1631	704
от 10 (включительно) до 11	1698	726
от 11 (включительно) до 12	1772	749
от 12 (включительно) до 13	1851	775
от 13 (включительно) до 14	1938	802
от 14 (включительно) до 15	2030	832
от 15 (включительно) до 16	2129	863
от 16 (включительно) до 17	2234	897

от 17 (включительно) до 18	2345	933
от 18 (включительно) до 19	2462	970
от 19 (включительно) до 20	2586	1010
от 20 (включительно) до 21	2715	1051
от 21 (включительно) до 22	2851	1095
от 22 (включительно) до 23	2993	1140
от 23 (включительно) до 24	3141	1187
от 24 (включительно) до 25	3295	1237
от 25 (включительно) до 26	3455	1288
от 26 (включительно) до 27	3621	1341
от 27 (включительно) до 28	3792	1396
от 28 (включительно) до 29	3970	1453
от 29 (включительно) до 30	4154	1512
от 30 (включительно) до 31	4344	1573
от 31 (включительно) до 32	4540	1635
от 32 (включительно) до 33	4741	1700
от 33 (включительно) до 34	4948	1766
от 34 (включительно) до 35	5162	1835
от 35 (включительно) до 36	5381	1905
от 36 (включительно) до 37	5606	1977
от 37 (включительно) до 38	5837	2051
от 38 (включительно) до 39	6073	2126
от 39 (включительно) до 40	6316	2204
от 40 (включительно) до 41	6564	2284
от 41 (включительно) до 42	6818	2365
от 42 (включительно) до 43	7077	2448
от 43 (включительно) до 44	7343	2533
от 44 (включительно) до 45	7614	2620
от 45 (включительно) до 46	7891	2709
от 46 (включительно) до 47	8174	2799
от 47 (включительно) до 48	8462	2891
от 48 (включительно) до 49	8756	2986
от 49 (включительно) до 50	9056	3082
от 50 (включительно) до 51	9361	3179
от 51 (включительно) до 52	9673	3279
от 52 (включительно) до 53	9989	3380
от 53 (включительно) до 54	10312	3484
от 54 (включительно) до 55	10640	3589
от 55 (включительно) до 56	10974	3696
от 56 (включительно) до 57	11313	3804
от 57 (включительно) до 58	11658	3915
от 58 (включительно) до 59	12009	4027
от 59 (включительно) до 60	12365	4141
от 60 (включительно) и выше	<p>рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67</p>	

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности Жуковского муниципального округа, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства ($P_{\text{пм}}$)

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	7611
от 3 (включительно) до 4	7735
от 4 (включительно) до 5	7858
от 5 (включительно) до 6	7981
от 6 (включительно) до 7	8105
от 7 (включительно) до 8	8228
от 8 (включительно) до 9	8351
от 9 (включительно) до 10	8475
от 10 (включительно) до 11	8598
от 11 (включительно) до 12	8722
от 12 (включительно) до 13	8845
от 13 (включительно) до 14	8968
от 14 (включительно) до 15	9092
от 15 (включительно) до 16	9215
от 16 (включительно) до 17	9338
от 17 (включительно) до 18	9462
от 18 (включительно) до 19	9585
от 19 (включительно) до 20	9708
от 20 (включительно) до 21	9832
от 21 (включительно) до 22	9955
от 22 (включительно) до 23	10079
от 23 (включительно) до 24	10202
от 24 (включительно) до 25	10325
от 25 (включительно) до 26	10449
от 26 (включительно) до 27	10572
от 27 (включительно) до 28	10695
от 28 (включительно) до 29	10819
от 29 (включительно) до 30	10942
от 30 (включительно) до 31	11065
от 31 (включительно) до 32	11189
от 32 (включительно) до 33	11312
от 33 (включительно) до 34	11436
от 34 (включительно) до 35	11559
от 35 (включительно) до 36	11682
от 36 (включительно) до 37	11806
от 37 (включительно) до 38	11929
от 38 (включительно) до 39	12052
от 39 (включительно) до 40	12176
от 40 (включительно) до 41	12299
от 41 (включительно) до 42	12422

от 42 (включительно) до 43	12546
от 43 (включительно) до 44	12669
от 44 (включительно) до 45	12793
от 45 (включительно) до 46	12916
от 46 (включительно) до 47	13039
от 47 (включительно) до 48	13163
от 48 (включительно) до 49	13286
от 49 (включительно) до 50	13409
от 50 (включительно) до 51	13533
от 51 (включительно) до 52	13656
от 52 (включительно) до 53	13779
от 53 (включительно) до 54	13903
от 54 (включительно) до 55	14026
от 55 (включительно) до 56	14150
от 56 (включительно) до 57	14273
от 57 (включительно) до 58	14396
от 58 (включительно) до 59	14520
от 59 (включительно) до 60	14643
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67